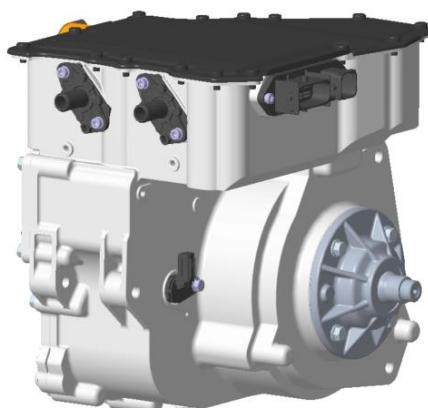


# 学生フォーミュラEV向けモータ/インバータ

トヨタ自動車、BluE Nexus、デンソー、アイシンから学生フォーミュラ用にモータ、インバータを提供します。

希望するチームは、自動車技術会学生フォーミュラ事務局までお問い合わせください。

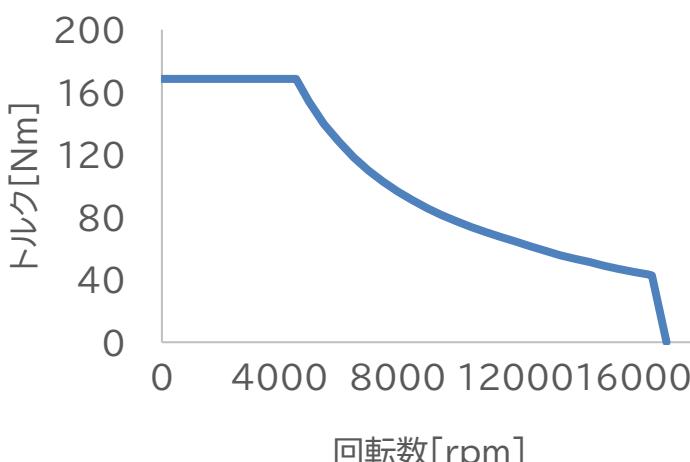
## ■ユニット外観



## ■仕様

インバータ	三相PWMインバータ (素子 : SiC)	質量	37kg (ユニットAssy)
モータ	三相交流同期モータ	インバータ冷却	水冷
入力電圧	DC240~400V	モータ冷却	油冷
最大トルク	168.5Nm	冷却水流量, 温度	11L/min以上, 62°C以下
最大出力	80kW@DC400V	通信方式	CAN通信
最高回転数	16000rpm		
回転方向	CW(出力軸からみて)		

## ■出力軸トルク特性@DC400V



## ■特徴

- ・最大出力80kW、ユニット重量37kg  
インバータ素子には高効率なSiCを採用
- ・モータ、インバータ 一体構造  
(モータ～インバータ間はパワーケーブル無)
- ・ユニット内部には減速機無  
モータ出力軸にバイク用スプロケットを  
直接固定、チェーンでの動力伝達を想定

お問い合わせ:

自動車技術会学生フォーミュラ事務局

formula@jsae.or.jp

AISIN

BLU-E Nexus

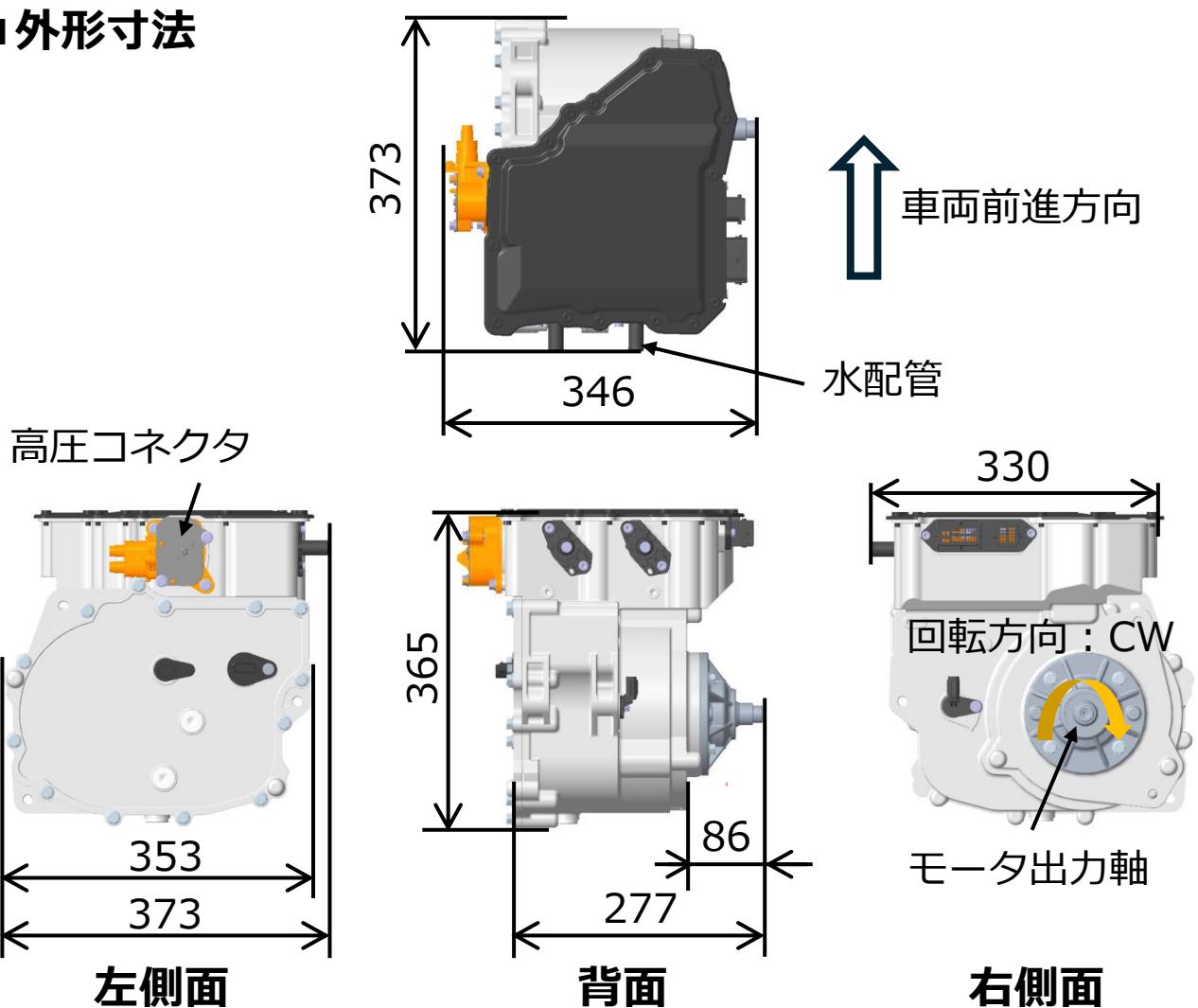
DENSO

Crafting the Core

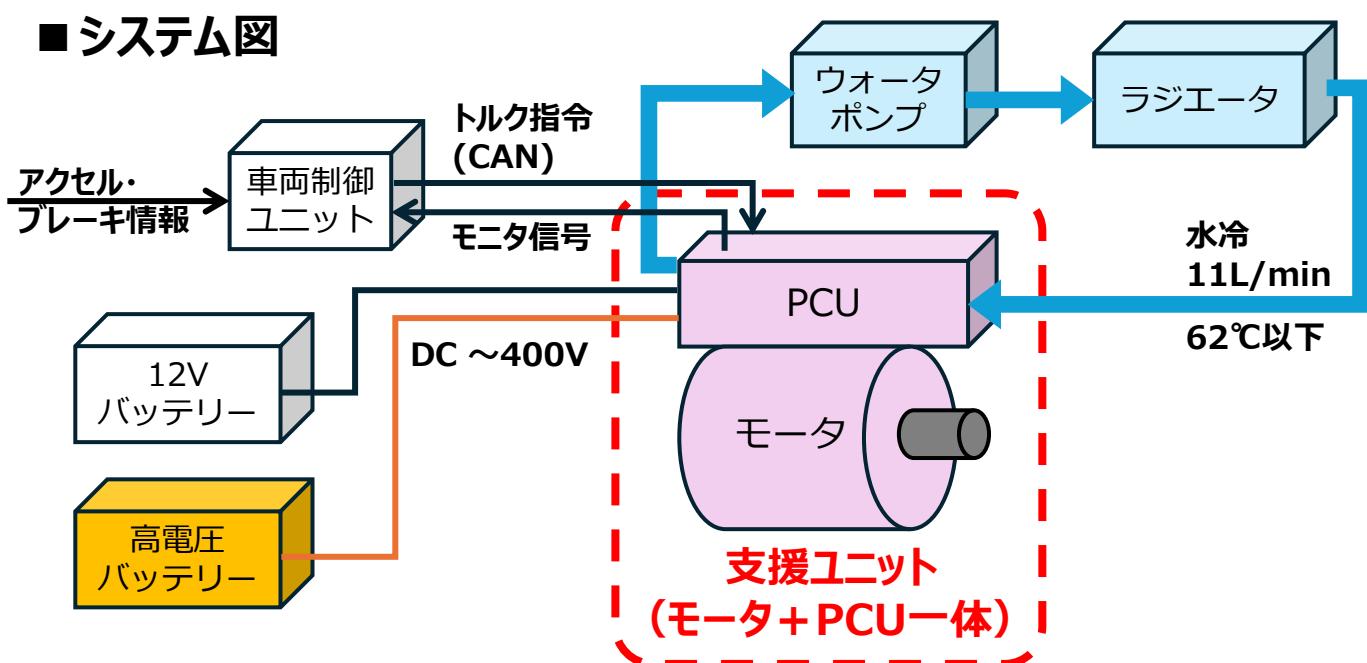
TOYOTA

# 学生フォーミュラEV向けモータ/インバータ

## ■ 外形寸法



## ■ システム図



お問い合わせ:

自動車技術会学生フォーミュラ事務局  
formula@jsae.or.jp

AISIN

BLU-NEXUS

DENSO  
Crafting the Core

TOYOTA